




دستور العمل اعمال جریمه کامیونداران در یونان و توضیحاتی درباره جریمه های قبل رانندگان ایرانی در این کشور

تایق مشترک بازرگانی ایران و یونان
شریک تجار شما در یونان

۰۹۹۲۸۹۶۰۲۲۶ 
۰۲۱-۲۶۲۹۳۳۱۹ 
info@igccim.com 



1.- Σε εκτέλεση της ανωτέρω (α) διαταγής και σε συνέχεια του (β) σχετικού εγγράφου ως και της από 24-04-2023 Τηλεδιάσκεψης, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 της διεθνούς συμφωνίας AETR, όπως ισχύει: «Each Contracting Party shall apply in its territory, in respect of international road transport performed by any vehicle registered in the territory of a State which is not a Contracting Party to this Agreement, provisions not less strict than those laid down in articles 5, 6, 7, 8, 9 and 10 of this Agreement». Επομένως, η συγκεκριμένη διάταξη ορίζει ότι τα άρθρα 5, 6, 7, 8, 9 και 10 της AETR εφαρμόζονται στις διεθνείς οδικές μεταφορές που εκτελούνται από οχήματα ταξινομημένα σε χώρες που δεν είναι μέλη της εν λόγω συμφωνίας (όπως η Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν).

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 2 της διεθνούς συμφωνίας AETR, όπως ισχύει: «(a) However, it shall be open to any Contracting Party, in the case of a vehicle registered in a State which is not a Contracting Party to this Agreement, merely to require, in lieu of a control device conforming to the specifications in the Annex to this Agreement, daily record sheets completed manually by each crew member for the period of time from the moment of entry into the territory of the first Contracting Party. (b) For this purpose, each crew member shall write on his record sheet the information concerning his professional activities and rest periods, using the appropriate graphic symbols as defined in article 12 of the Annex to this Agreement». Επομένως, η ανωτέρω διάταξη παρέχει στα κράτη μέλη της AETR το **δυναμικό δικαίωμα** να απαιτούν μόνο χειρόγραφες καταγραφές δραστηριότητας για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί σε τρίτες χώρες που δεν είναι μέλη της AETR. Σημειώνεται, ότι **έως σήμερα δεν έχει εκδοθεί** από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές ορισμένη σχετική νομοθεσία ή οδηγία με την οποία να νομιμοποιούνται τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν να κυκλοφορούν στην Ελλάδα, στο πλαίσιο διεθνών οδικών μεταφορών και αντί για κατάλληλη συσκευή ελέγχου να επιδεικνύουν χειρόγραφες καταγραφές.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006, «Η AETR εφαρμόζεται, αντί του παρόντος κανονισμού, στις δραστηριότητες διεθνών οδικών μεταφορών που αναλαμβάνονται εν μέρει εκτός των περιοχών που καθορίζονται στην παράγραφο 2: α) για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Κοινότητα ή στις χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της AETR, για το σύνολο της διαδρομής· β) για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε τρίτη χώρα, η οποία δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της AETR, μόνο για το μέρος της διαδρομής που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας ή των χωρών οι οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη της AETR». Συνεπώς, ορίζεται ρητά ότι η διεθνής συμφωνία AETR εφαρμόζεται και στα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν για το μέρος της διαδρομής που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας ή των χωρών οι οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη της AETR.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της διεθνούς συμφωνίας AETR, όπως ισχύει: «1. The Contracting Parties shall prescribe the installation and use on vehicles registered in their territory of a control device according to the requirements of this Agreement and the Annex and Appendices thereto. 2. The control device within the sense of this Agreement shall, as regards construction, installation, use and testing, comply with the requirements of this Agreement and the Annex and Appendices thereto. 3. A control device conforming to Council Regulation (EEC) No. 3821/85 of 20 December 1985 as regards construction, installation, use and testing shall be considered as conforming to the requirements of this Agreement and the Annex and Appendices thereto». Επομένως, στο παρόν άρθρο, το οποίο εφαρμόζεται και για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν (άρθρο 3 παρ. 1 AETR), ορίζεται ότι η συσκευή ελέγχου η οποία είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/1985, θεωρείται ότι είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της διεθνούς συμφωνίας AETR. Στο Παράρτημα IB του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/1985 καθορίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις για τον ψηφιακό ταχογράφο (1^{ης} έκδοσης). Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 στο άρθρο 29, προσδιόρισε ότι τα οχήματα που τέθηκαν σε λειτουργία για πρώτη φορά θα πρέπει να διαθέτουν ταχογράφο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος IB (ψηφιακό 1^{ης} έκδοσης) από την 1η Μαΐου 2006. Ωστόσο, στο πλαίσιο εφαρμογής της διεθνούς συμφωνίας AETR, η προαναφερόμενη υποχρέωση για ύπαρξη ψηφιακού ταχογράφου 1^{ης} έκδοσης υφίσταται για τα οχήματα που τέθηκαν σε λειτουργία για πρώτη φορά από την 16-06-2010, σύμφωνα με το άρθρο 13 της AETR.

Σύμφωνα με το Ν.Δ. 202/1973 (ΦΕΚ 282 Α'), η Ελλάδα επικύρωσε την από 01-07-1970 Ευρωπαϊκή Συμφωνία περί εργασίας προσωπικού οχημάτων πραγματοποιούντων διεθνείς οδικές μεταφορές (AETR).

Σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Νόμου 4313/2014 (ΦΕΚ Α' 261), «Για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης (1970) για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (AETR) από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις **επιβάλλονται τα πρόστιμα και οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την εφαρμογή του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του Κανονισμού 3821/1985, όπως αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**».

Στην υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 2061), προβλέπονται οι διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του Κανονισμού 3821/85 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες κατατάσσονται ανάλογα με τη σοβαρότητα τους στις εξής κατηγορίες: πολύ σοβαρή παράβαση, σοβαρή παράβαση και ελαφρά παράβαση. Επομένως, **οι κυρώσεις που προβλέπονται στην ανωτέρω Κοινή Υπουργική Απόφαση τυγχάνουν εφαρμογής και για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν**

στο πλαίσιο διεθνούς οδικής μεταφοράς κατά τη διέλευσή τους από την Ελλάδα. Ενδεικτικά, γνωρίζεται ότι σε περίπτωση κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος στο οποίο δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται συσκευή ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου (π.χ. αναλογικού αντί για ψηφιακού ταχογράφου), επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4.000,00) ευρώ στην επιχείρηση και χιλίων (1.000,00) ευρώ στον οδηγό, καθώς και επί τόπου αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος έως την πληρωμή των διοικητικών προστίμων. Επιπλέον, απαγορεύεται η έξοδος του οχήματος από τη χώρα έως την πληρωμή των διοικητικών προστίμων και την εγκατάσταση της συσκευής ελέγχου εγκεκριμένου τύπου.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 της ανωτέρω Κοινής Υπουργικής Απόφασης, «Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και καταλογίζει συνολικό διοικητικό πρόστιμο, το οποίο αποτελείται από το πρόστιμο που προβλέπεται για την μια σοβαρότερη παράβαση, το οποίο προσαυξάνεται κατά ποσό που αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των προστίμων που προβλέπονται για τις άλλες συντρέχουσες παραβάσεις.»

Την 31-10-2022 από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας, βεβαιώθηκαν οι υπ' αριθ. **310200289948** και **310200289947** πράξεις βεβαίωσης παράβασης σε βάρος του πολίτη Ιράν (Επ.) **HOSSEINAGHDAM** (Ον.) **HAMID** του **HASAN**, γεν. 21-09-1986 στο Ιράν, κατοίκου **ΜΑΚΟ** Ιράν, κατόχου του υπ' αριθ. **T 56361530/IR** Κ.Δ. Ιράν και της εταιρείας **ELYA LOGISTICS INTERNATIONAL TRANSPORT CO LTD.**, με έδρα την **Τεχεράνη/TEHRAN** Ιράν, 11th Floor, No 455, Ziba Bldg, North Sohrevardi St., αντίστοιχα, διότι οδηγώντας το υπ' αριθ. **54 AA 419** Ι.Χ.Φ. αυτ/το, κατηγορίας **N3**, εργοστασίου κατασκευής **RENAULT**, με αριθμό πλαισίου: **VF610A360JD009908**, χρώματος **λευκού**, ιδιοκτησίας της προαναφερομένης εταιρείας, διαπιστώθηκαν οι κάτωθι παραβάσεις:

α.-) αδυναμία προσκόμισης φύλλων καταγραφής 28 ημερών (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Θ5) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Θ	Παράβαση	Παροχή στοιχείων		
Θ1	Άρθρο 15.7	Άρνηση για διενέργεια ελέγχου	X	
Θ2	Άρθρο 15.7	Αδυναμία παρουσίασης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας	X	
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών των προηγούμενων 28 ημερών	X	
Θ4		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφ' όσον ο οδηγός κατέχει κάρτα	X	
Θ5		Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων καταγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X	
Θ6		Αδυναμία προσκόμισης κάρτας οδηγού	X	
Θ7		Αδυναμία προσκόμισης εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X	



Προβλεπόμενο

πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση και εξήντα ευρώ (60,00 €) στον οδηγό.

β.-) να φέρει συσκευή αναλογικού ταχογράφου αντί ψηφιακού /έτος πρώτης άδειας κυκλοφορίας -2017- (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: ΣΤ1) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

28932 ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

Α/Α	Νομική βάση	Παράβαση	Βαθμός σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ		Εγκατάσταση συσκευής ελέγχου			
ΣΤ1	Άρθρο 31	Δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται συσκευή ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο

τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (4.000,00€) στην επιχείρηση και χιλίων ευρώ (1.000,00 €) στον οδηγό.

γ.-) να μην λαμβάνει επαρκή ημερήσια ανάπαυση 9h την 22,29&30-10-2022 (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Δ4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):



Δ	Περίοδοι ανάπαυσης					
Δ1			10 έως 11 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ2	Άρθρο 82	Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 11 ώρες, εφ' όσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	8 ώρες 30 λεπτά έως 10 ώρες ανάπαυσης	X		
Δ3			Ανάπαυση μικρότερη από 8 ώρες 30 λεπτά	X		
Δ4			8 έως 9 ώρες ανάπαυσης		X	X
Δ5			7 έως 8 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ6			Ανάπαυση μικρότερη από 7 ώρες	X		
Δ7			3 ώρες + 8 έως 9 ώρες ανάπαυσης		X	

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση και εξήντα ευρώ (60,00 €) στον οδηγό (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

δ.-) υπερβαίνει την ημερήσιο χρόνο οδήγησης των 10h την 21,22,29&30-10-2022 (**Ελαφρά παράβαση - ΕΠ**): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Β4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Β1	Άρθρο 61	Υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 9 ωρών, εφ' όσον δεν επιτρέπεται η παράταση μέχρι 10 ώρες	9 έως 10 ώρες οδήγησης		X
Β2			10 έως 11 ώρες οδήγησης	X	
Β3			Πλέον των 11 ωρών οδήγησης	X	
Β4			10 έως 11 ώρες οδήγησης		X
Β5			11 έως 12 ώρες οδήγησης	X	
Β6			Πλέον των 12 ωρών οδήγησης	X	

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων ευρώ (200,00€) στην επιχείρηση και πενήντα ευρώ (50,00 €) στον οδηγό (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

ε.-) μην λαμβάνει επαρκές διάλειμμα 45m την 22&22-10-2022 (**Ελαφρά παράβαση - ΕΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Γ1) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Γ	Διαλείμματα				
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης	4 ώρες 30 λεπτά έως 5 ώρες οδήγησης		X
Γ2			5 έως 6 ώρες οδήγησης	X	
Γ3			Πλέον των 6 ωρών οδήγησης	X	

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων ευρώ (200,00€) στην επιχείρηση και πενήντα ευρώ (50,00 €) στον οδηγό (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

Εν προκειμένω, κατόπιν συνυπολογισμού των παραβάσεων, βάσει του άρθρου 5 της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08- 2013 Κ.Υ.Α., βεβαιώθηκαν, συνολικά:

α.-) Διοικητικό πρόστιμο **1027,00 €** στον οδηγό, ήτοι $1000 + 4 \cdot (60 \cdot 5\%) + 6 \cdot (50 \cdot 5\%) = 1000 + 4 \cdot 3 + 6 \cdot 2,5 = 1000 + 12 + 15 = 1027€$ και

β.-) Διοικητικό πρόστιμο **4104,00 €** στην ιδιοκτήτρια εταιρία αντίστοιχα, ήτοι $4000 + 4 \cdot (220 \cdot 5\%) + 6 \cdot (200 \cdot 5\%) = 4000 + 4 \cdot 11 + 6 \cdot 10 = 4000 + 44 + 60 = 4104€$, κατά παράβαση των άρθρων 1 έως 12 της ΑΕΤΡ σε συνδυασμό με την Κ.Υ.Α. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08-2023) οι διατάξεις της οποίας εφαρμόζονται για τις παραβάσεις της Συμφωνίας ΑΕΤΡ.

Την 18-05-2022 από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας, βεβαιώθηκε η υπ' αριθ.**310200279958** πράξη βεβαίωσης παράβασης σε βάρος και της εταιρείας **HAFEZ CO L.T.D.**, με έδρα το Ιράν, TEHRAN, οδός KHALED ESLAMOLI αρ. 14, διότι το υπ' αριθ. **47 AA 415** Ι.Χ.Φ. αυτ/το, ιδιοκτησίας της, εργοστασίου κατασκευής **RENAULT**, με αριθμό πλαισίου: **FRVM111K2H6054373**, χρώματος **κίτρινου** κατηγορίας N3, εργοστασίου κατασκευής **RENAULT**, με αριθμό πλαισίου: **VF610A360JD009908**, χρώματος **λευκού**, διότι κατά την οδήγησή του από τον πολίτη Ιράν (Επ.) **ASLANZADEH** (Ον.) **MOHAMMAD** του ΑΥΑΖ, γεν. 31-05-1969 στο Ιράν, κάτοικο ομοίως, TEHRAN, οδός KHALED ESLAMOLI αρ. 14, κάτοχο του υπ' αριθ. V54757297 Κ.Δ. Ιράν, διαπιστώθηκαν οι κάτωθι παραβάσεις:

α.-) να φέρει συσκευή αναλογικού ταχογράφου αντί ψηφιακού /έτος πρώτης αδείας κυκλοφορίας το 2011- (**Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: ΣΤ1) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):



Α/Α	Νομική βάση	Παράβαση	Βαθμός σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ		Εγκατάσταση συσκευής ελέγχου			
ΣΤ1	Άρθρο 31	Δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται συσκευή ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (4.000,00€) στην επιχείρηση.

β.-) αδυναμία προσκόμισης φύλλων καταγραφής 28 ημερών (**Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ**): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Θ5) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Θ	Παροχή στοιχείων			
Θ1	Άρθρο 15.7	Άρνηση για διενέργεια ελέγχου	X	
Θ2	Άρθρο 15.7	Αδυναμία παρουσίασης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας	X	
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών των προηγούμενων 28 ημερών	X	
Θ4		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφ' όσον ο οδηγός κατέχει κάρτα	X	
Θ5		Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων καταγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X	
Θ6		Αδυναμία προσκόμισης κάρτας οδηγού	X	
Θ7		Αδυναμία προσκόμισης εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X	

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση.

γ.-) δεν χρησιμοποιήθηκε σωστό φύλλο (χρήση φύλλων διαφορετικής κλίμακας), την 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29-04-22 και 16, 17-05-22 (**Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Ζ20) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Z14	Άρθρο 15.2	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/ καρτών οδηγού	X	
Z15		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή σχετικών δεδομένων	X	
Z16		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού, χωρίς επίπτωση σε καταγραφόμενα δεδομένα		X
Z17		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, χωρίς όμως απώλεια δεδομένων		X
Z18		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων	X	
Z19		Δεν έγινε χειρόγραφη καταχώριση όταν αυτό απαιτείται	X	
Z20		Δεν χρησιμοποιήθηκε σωστό φύλλο ή κάρτα οδηγού ή δεν χρησιμοποιήθηκε στη σωστή υποδοχή (πολλαπλή επάνδρωση)	X	

Προβλεπόμενο

πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

δ.-) να λείπει το όνομα στο φύλλο καταγραφής, την 10, 11, 12, 13, 14, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29-04-2022 και 16, 17, 18- 05- 2022 (**Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Η2) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Η	Συμπλήρωση πληροφοριών			
Η1	Λείπει το επώνυμο στο φύλλο καταγραφής	X		
Η2	Λείπει το όνομα στο φύλλο καταγραφής	X		
Η3	Άρθρο 15.5	Λείπει η ημερομηνία έναρξης ή τέλους χρήσης του φύλλου		X

Προβλεπόμενο πρόστιμο

διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης). **ε.-)** υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10h, εφ' όσον επιτρέπεται η παράταση, την 11, 12-04-2022 (**Ελαφρά παράβαση - ΕΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Β4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):



B1	Άρθρο 6.1	Υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 9 ωρών, εφ' όσον δεν επιτρέπεται η παράταση μέχρι 10 ώρες	9 έως 10 ώρες οδήγησης			X	
B2			10 έως 11 ώρες οδήγησης		X		
B3			Πλέον των 11 ωρών οδήγησης	X			
B4			10 έως 11 ώρες οδήγησης			X	
B5			Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10 ωρών, εφ' όσον επιτρέπεται η παράταση	11 έως 12 ώρες οδήγησης		X	
B6			Πλέον των 12 ωρών οδήγησης	X			

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων (200,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

στ.-) να λαμβάνει ημερήσια περίοδο ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 9 ώρες, εφ' όσον επιτρέπεται μείωση, την 12, 24-04-2022 και 16, 17-05-2022 (**Ελαφρά παράβαση - ΕΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Δ4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

28931

Δ	Περίοδοι ανάπαυσης					
Δ1	Άρθρο 8.2	Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 11 ώρες, εφ' όσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 έως 11 ώρες ανάπαυσης			X
Δ2			8 ώρες 30 λεπτά έως 10 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ3			Ανάπαυση μικρότερη από 8 ώρες 30 λεπτά	X		
Δ4			8 έως 9 ώρες ανάπαυσης		X	X
Δ5			7 έως 8 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ6			Ανάπαυση μικρότερη από 7 ώρες	X		
Δ7			3 ώρες + 8 έως 9 ώρες ανάπαυσης			

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων (200,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

ζ.-) Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης την 11, 11, 11, 12, 22, 24-04-2022 και 17-05-2022 (**Πολύ σοβαρή και Σοβαρή παράβαση – ΠΣΠ & ΣΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Γ2,Γ3) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Γ	Διαλείμματα					
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης	4 ώρες 30 λεπτά έως 5 ώρες οδήγησης			X
Γ2			5 έως 6 ώρες οδήγησης		X	
Γ3			Πλέον των 6 ωρών οδήγησης	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) και διακοσίων δέκα ευρώ (210,00€) στην επιχείρηση για τις αντίστοιχες ημερομηνίες.

η.-)Χρήση φύλλου καταγραφής για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων, την 24-04-2022 και 16-05-2022 (**Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ**):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Ζ18) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Z16	Άρθρο 15.2	Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, χωρίς όμως απώλεια δεδομένων				X	
Z17						X	
Z18			Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων	X			
Z19			Δεν έγινε χειρόγραφη καταχώριση όταν αυτό απαιτείται	X			

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

Εν προκειμένω, κατόπιν συνυπολογισμού των παραβάσεων, βάσει του άρθρου 5 της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08- 2013 Κ.Υ.Α., βεβαιώθηκε συνολικά:

Διοικητικό πρόστιμο **4477,50 €** στην ιδιοκτήτρια εταιρία αντίστοιχα, ήτοι $4000 + 37 \cdot (220 \cdot 5\%) + 1 \cdot (210 \cdot 5\%) + 6 \cdot (200 \cdot 5\%) = 4000 + 37 \cdot 11 + 1 \cdot 10.5 + 6 \cdot 10 = 4000 + 407 + 10.5 + 60 = 4477,50\text{€}$, κατά παράβαση των άρθρων 1 έως 12 της ΑΕΤΡ σε συνδυασμό με την Κ.Υ.Α. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08-2023) οι διατάξεις της οποίας εφαρμόζονται για τις



παραβάσεις της Συμφωνίας ΑΕΤΡ.

2.-Στη Δ/ση Αστυνομίας Αλεξ/πολης, που κοινοποιείται η παρούσα, υποβάλλουμε συνημμένα το ανωτέρω (β) σχετικό, μετά των επισυναπτομένων σε αυτό εγγράφων, για την ενημέρωσή της.-

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, 29/04/2023
Ο/Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Τ.Τ. ΑΛΕΞΑΝ/ΠΟΛΗΣ



اتاق مشترک بازرگانی ایران و یونان
شریک تجار شما در یونان

۰۹۹۲۸۹۶۰۲۲۶ 
۰۲۱-۲۶۲۹۳۳۱۹ 
info@igccim.com 